

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN3
Typ TN3-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN3-7517 / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	580	1935	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	580	1935	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	580	1935	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 58,1$	5/108/58,1	42	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 58,1$	5/108/58,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/108/60,1	42	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/108/60,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	42	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 65,1$	5/108/65,1	42	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 65,1$	5/108/65,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	42	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	690	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	48	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 56,1$	5/114,3/56,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 56,1$	5/114,3/56,1	45	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	45	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	45	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	45	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	45	750	2100	6/2007
-	TN3-7517 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	6/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	TOMASON GERMANY/KLEIN WIELE
Radtyp und Ausführung	TN3-7517 (s.o.)
Radgröße	7,5 J x 17 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R17	35	580
5/108	195/40R17	48	750
5/120	195/40R17	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	275/60R17	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,29 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	25.06.2007
Radzeichnung	TN3-7517	25.06.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.Juli 2007



Messemer

00110985.DOC